

# BMW R1250 R

## Motor und Antrieb

Motorbauart	Luft-/Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor mit zwei obenliegenden stirnradgetriebenen Nockenwellen, einer Ausgleichswelle variabler Einlass-Nockenwellensteuerung BMW ShiftCam
Hubraum	1254 ccm
Bohrung	102,5 mm
Hub	76 mm
Leistung	100 kW
U/min bei Leistung	7750 U/min
Drehmoment	143 Nm
U/min bei Drehmoment	6250 1/min
Verdichtungsverhältnis	12,5:1
Kraftstoffaufbereitung/ Motorsteuerung	Elektronische Saugrohreinspritzung digitales Motormanagement BMS-O mit E-Gas
Abgasreinigung	geregelter 3-Wege-Kath. Abgasnorm EU-4
Batterie	Permanentmagnetgenerator 508W (NL)
Kupplung	Nasskupplung mit Anti-Hopping Funktion, hydraulisch betätigt
Antrieb	Kardan
Getriebe	klaugeschaltetes 6-Gang-Getriebe mit Schrägverzahnung

## Fahrwerk

zweiteiliges Rahmenkonzept aus Haupt- und daran angeschraubtem Heckrahmen, mittragender Motor

**Vorderradführung / Federelemente:** Upside-Down-Teleskopgabel  
**Hinterradführung / Federelemente:** Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever; WAD Federbein, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung per Handrad einstellbar

## Daten und Abmessungen

Reifenbreite vorne	120 mm
Reifenhöhe vorne	70 %
Reifendurchmesser vorne	17 Zoll
Reifenbreite hinten	100 mm
Reifenhöhe hinten	55 %
Reifendurchmesser hinten	17 Zoll
Länge	2165 mm
Breite	880 mm
Radstand	1515 mm
Sitzhöhe von	820 mm
Gewicht fahrfertig	239 kg
Tankinhalt	18 l
Führerscheinklassen	A

## Bremsen vorne

Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Durchmesser 320 mm, 4-Kolben-Radialbremssattel

## Bremsen hinten

Einscheibenbremse, Durchmesser 276 mm, 2-Kolben-Schwimmsattel

## ABS

BMW Motorrad Integral ABS (Teil-Integral), abschaltbar